



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ПРИКАЗ

Москва

№ _____

Об открытии железнодорожной станции Новый Порт Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 21, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по составлению перечней железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций на основании заявок владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 247, на основании обращений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – ОАО «РЖД» от 16 октября 2017 г. № исх-19266, от 19 октября 2017 г. № исх-19538 **п р и к а з ы в а ю:**

1. Открыть железнодорожную станцию Новый Порт Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» для выполнения грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами по параграфам 8н (прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто 20 и 24 тонны на подъездных путях), 10н (прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 24 и 30 тонн на подъездных путях), 11н (прием и выдача грузов в крупнотоннажных 20-футовых контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях), 12н (прием и выдача грузов в крупнотоннажных контейнерах массой брутто до 41 тонны на подъездных путях) Тарифного руководства № 4 на железнодорожных путях необщего пользования № 1(барочный) полезной длиной 678,89 м, № 2 (барочный) полезной длиной 644,62 м, № 3 (барочный) полезной длиной 695,96 м, № 10 (барочный) полезной длиной 389,00 м, № 11 (барочный) полезной длиной 389,05 м, № 1 (канонерский) полезной длиной 561,80 м, № 2 (канонерский) полезной длиной 515,42 м, принадлежащих на праве аренды АО «Морской порт Санкт-Петербург».

2. Начальнику Управления инфраструктуры и перевозок Д.В. Шпади обеспечить внесение указанных изменений в перечень железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций и публикацию их в соответствующем Тарифном руководстве № 4.

3. Настоящий приказ вступает в силу через четырнадцать дней со дня его подписания.

Руководитель

В.Ю. Чепец